



Dato: 07.03.2022
Saksbehandler: Knut Berg Bentsen
Telefon: 906 43 012
E-post: knut.berg.bentsen@brannsor.no

Styrets medlemmer:

Thorstein Dyrstad
Margrethe Irene Østhassel
Ingrid Eikaas Ukkelberg
Hans Martin Elle
Margit Hovland
Kjell Arne Kvåle
Jan Stangvik
Vidar Aasen
Egil Olav Knustad
Bjørn Morris Egenes

Styrets varamedlemmer:

Christoffer Westermoen
Wigdis Hansen
Lill Tony Ramvik Larsen
Anne Britt Nyvoll Kristiansen
Jan-Egil Telhaug
Inger Åshild Klungland
Jan Arild Bjørndal
Jahn Haaland
Trond Arild Nodland Raastad
Björg Hovden

Innkalling til styremøte 01/2022

Det innkalles herved til styremøte 01/2022 i Brannvesenet Sør IKS

Når: Mandag 14.03.2021 kl 18:00-21:00
Sted: Mandal brannstasjon

Vedlagt følger sakskart og saksdokumenter.

Eventuelle spørsmål og/eller forfall rettes til undertegnede.

Varamedlemmer møter eventuelt etter nærmere beskjed.

Med vennlig hilsen

Knut Berg Bentsen
Brannsjef

Vedlegg – se respektiv saksfremstilling

Kopi:

- Leder representantskapet
- Kommunedirektører
- Revisor

Telefonnr:
Sentralbord: 38 27 01 10

Postadresse
Brannvesenet Sør IKS
Sorenskr. Fridrichsensgt. 7
4514 Mandal

E-post:
post@brannsor.no
www.brannsor.no

SAKSKART TIL STYREMØTE 01/2022

- Saksnr. 01/2022 Godkjenning av innkalling til styremøte 01/2022**
- Saksnr. 02/2022 Årsberetning og årsregnskap for 2021**
- Saksnr. 03/2022 Årsmelding 2021**
- Saksnr. 04/2022 Leasing av biler til boligseksjonen**
- Saksnr. 05/2022 Eierskap og ansvar for brannstasjoner**
- Saksnr. 06/2022 Innkjøp av tankbiler**
- Saksnr. 07/2022 Bistand hjemmesykepleie/legevakt i eierkommuner**
- Saksnr. 08/2022 Behandling av eierskapsmelding fra Lindesnes kommune**
- Saksnr. 09/2022 Brannsjefens rapport til styret**
- Status økonomi
 - Rapport fra AMU
 - Status Covid-19
 - Stasjon Vanse
 - Status HMS-prosjekt
 - Deltakelse i prosjekt FEU-ODP
- Saksnr. 10/2022 Eventuelt**

Saker merket U er unntatt offentlighet grunnet behovet for en forsvarlig gjennomføring av BvS's økonomi, lønns- eller personalforvaltning og/eller har karakter av anbud/tilbud.

Saksfremlegg til styremøte 01/2022

Saksnr. 01/2022 Godkjenning av innkalling til styremøte 01/2021

Forslag til vedtak

Innkalling til styremøte 02/2021 godkjennes. Protokoll fra styremøte 01/2021 signeres.

Saksfremlegg til styremøte 01/2022**Saksnr. 02/2022 Årsberetning og regnskap for 2021****Forslag til vedtak**

Styret inviterer representantskapet til å gjøre følgende vedtak:

- Regnskap med årsberetning for 2021 fastsettes.

Trykte vedlegg

- Regnskap 2021 m/noter

Bakgrunn

I henhold til lov om interkommunale selskaper med tilhørende forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning avlegger styret regnskap til revisjon.

Representantskapet fastsetter årsregnskapet med årsberetning og revisjonsberetning.

Den virksomhet som er nødvendig for å dekke BvS`s oppgaver i henhold til brannvernlovgivning og vedtatt brannordning, skal finansieres i henhold til vedtatt budsjett 2021 for de tre avdelingene: beredskap, forebyggende og feier.

Jfr. vedtektene for BvS, § 20, skal kommunelovens budsjett- og regnskapsbestemmelser følges.

Årsberetning for BvS 2021

Lindesnes kommune, som regnskapsfører, utarbeider regnskap med noter for BvS for 2021. Regnskapet settes opp i samsvar med kommunelovens prinsipper for god regnskapsskikk.

Regnskapet for 2021 går i balanse etter at det er avsatt et samlet mindreforbruk på kr 4.518.193 til disposisjonsfond vedrørende beredskap og forebyggende avdeling.

I gjennomgangen under har vi trukket frem de mest vesentlige momentene som påvirker det regnskapsmessige resultatet i forhold til budsjettet.

Det presiseres fra daglig leder at selskapets merkostnader som følge av Covid-19 situasjonen er løst innenfor budsjett, og det er derfor ikke bedt om ekstra overføringer fra eierkommunene.

Beredskapsavdelingen

Beredskapsavdelingen endte opp med et mindreforbruk på kr 4.241.804.

Dette skyldes i hovedsak mindrekostnad på ca kr 3.400.000 på lønn og merinntekt på ca kr 870.000 på Refusjoner.

Kostnad Lønn og sosiale utgifter:

- Mindrekostnad fast lønn: Det var budsjettet med ansettelse av Opplæringsansvarlig. Vedkommende ble ansatt fra august 2021.
- Merkostnad lønn innleie av vikarer: Både grunnet situasjon rundt Covid-19 og annet fravær.
- Mindrekostnad Utrykninger: Det har vært mindre langvarige hendelser i 2021.

- Mindrekostnad pensjon: Sammenheng med lavere lønnskostnader jmf lavere kostnad Fast Lønn og Utrykninger enn budsjettet. I tillegg varierer pensjonskostnadens andel av lønn for hvert år og er først kjent mot slutten av året.
- Premieavvik inntekt inkl. arbeidsgiveravgift ca kr 2.100.000: Består av differansen mellom betalt pensjonspremie til KLP og beregnet pensjonskostnad. Premieavvik i balansen pr 31.12.21 på kr 1.255.396 vil komme som kostnad i 2022-regnskapet i henhold til kommunale regnskapsregler.

Inntekt Refusjoner:

- Merinntekt sykkelønn og fødselspenger fra NAV i forhold til budsjettet.

Forebyggende avdeling

Forebyggende avdeling endte opp med et mindreforbruk på kr 276.389.

Dette skyldes i hovedsak mindrekostnad på ca kr 240.000 på lønn og merinntekt på ca kr 110.000 på Refusjoner.

Kostnad Lønn og sosiale utgifter:

- Mindrekostnad fast lønn: En ansatt har redusert sin stilling med 50%.

Inntekt Refusjoner:

- Merinntekt sykkelønn og fødselspenger fra NAV i forhold til budsjettet.

Feieravdelingen

Totalresultatet for feieravdelingen havner på et mindreforbruk på kr 951 280 som er avsatt til bundet selvkostfond.

Dette skyldes i hovedsak mindrekostnad på ca kr 470.000 på lønn og merinntekt på ca kr 400.000 på Refusjoner.

Kostnad Lønn og sosiale utgifter:

- Mindrekostnad fast lønn: Det var budsjettet med ansettelse av to nye ansatte. Disse ble ansatt fra april 2021.

Inntekt Refusjoner:

- Merinntekt sykkelønn, fødselspenger og lønnstilskudd fra NAV i forhold til budsjettet.
- Merinntekt feiegebyr: Utført større omfang av feiing på fritidsboliger en planlagt. Hvert år frem til 2032 vil ytterligere 1000 fritidsboliger bli fulgt opp med feiing og tilsyn.

Investeringsregnskapet

Budsjettavvik i investeringsregnskapet er -1 631 104.

Dette skyldes HMS-prosjekt på innkjøp av verneutstyr og materiell da ikke alt ble kjøpt inn i 2021. Restbeløpet vil bli med i justert investeringsbudsjett 2022.

Reduksjon i kostnad medfører reduksjon i bruk av lån i 2021.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Det brannvernsamarbeid som er etablert i regionen, beredskap, forebyggende og feiling/tilsyn av fyringsanlegg i boliger og fritidsboliger, er en framtidsrettet utnyttelse av kompetanse, personell- og materiellressurser.

Årsregnskapet er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Mandal: 14.03.22

Thorstein Dyrstad
styreleder

Ingrid Ukkelberg

Margrethe Østhassel

Kjell Arne Kvåle

Hans Martin Elle

Margit Hovland

Jan Stangvik

Vidar Aasen
ansattes representant

Egil O. Knustad
ansattes representant

Bjørn Morris Egenes
ansattes representant

Knut Berg Bentsen
brannsjef

Konklusjon/anbefaling

Daglig leder anbefaler styret å invitere representantskapet til å gjøre følgende vedtak:

- Regnskap med årsberetning for 2021 fastsettes.

Saksfremlegg til styremøte 01/2022

Saksnr. 03/2022 Årsrapport 2021

Forslag til vedtak

Styret tar årsrapport 2021 til orientering.

Trykte vedlegg

- Årsrapport for Brannvesenet Sør IKS 2021.

Saksfremstilling

Orientering fremkommer i vedlagte årsrapport med oversikt over blant annet utrykninger og forebyggende tiltak.

Konklusjon og anbefaling

Brannsjefen anbefaler styret å ta Årsrapport 2021 til orientering.

Saksfremlegg til styremøte 01/2022**Saksnr. 04/2022 Leasing av biler til boligseksjonen****Forslag til vedtak**

Styret inviterer representantskapet til å gjøre følgende vedtak:

- Brannsjefen gis fullmakt til å inngå operasjonell leasingavtale for biler til bruk i boligseksjonen (feieravdelingen). Kostnader dekkes over avdelingens driftsbudsjett. Eksisterende biler i boligseksjonen overføres forebyggende/beredskap med sine respektive restlån.

Saksfremstilling

Det er foretatt en komplett gjennomgang av BvS's bilpark hva gjelder små biler (inntil 3.500kg). Totalt består parken av 18 kjøretøy fordelt på hhv 8 i beredskapsavdelingen, 4 i forebyggende avdeling og 6 på boligseksjonen. I tillegg må det anskaffes ytterligere en bil til boligseksjonen grunnen nyansettelse i løpet av 2022.

For planlegging av drift og investering, legger vi til grunn at denne kjøretøygruppen skal ha en levetid i BvS på 10 år, forutsatt kjøpt som nytt. Årsaken til at levetiden er satt til 10 år, er at vi av erfaring ser at vedlikeholdskostnadene øker betraktelig når denne alderen passerer. Eksempelvis kan det nevnes at vinteren 2022 ble en VW Caddy kondemnert pga rustskader. Denne var da 14 år.

Alderssammensetningen i kjøretøygruppen varierer pt helt fra 2004 og til 2021. I forebyggende og beredskapsavdelingen er det et behov for å erstatte 2-3 biler i 2022, en bil i 2023 og 3 biler i 2024. Innkjøp av biler til disse to avdelingene har hovedsakelig vært løst ved bruk av disposisjonsfond uten opptak av lån.

For biler til boligseksjonen kan ikke kjøp foretas direkte på driften, da investeringer i selvkostregnskapet skal fordeles over flere år. Derfor har biler på denne avdelingen blitt lånefinansiert og hovedsakelig nedbetalt over minimum 7 år.

Modellen med låneopptak til kjøp av biler på boligseksjonen gir en ujevn belastning på respektive regnskapsår, og fører således til et varierende grunnlag for fastsetting av feieavgiften. Ved å lease biler til seksjonen bidrar dette til en jevnere og mer forutsigbar belastning, samtidig som vi også unngår å binde midler til dette formålet med tanke på selskapets samlede låneramme.

BvS har vært i kontakt med OFA Agder (Offentlig fellesinnkjøp på Agder). Det har leasingavtale på aktuell kjøretøygruppe, og denne avtalen kan benyttes av BvS. På denne måte sikrer vi også at formelle forhold rundt anbudsprosess og avtaleinngåelse ivaretas iht regelverk om offentlig anskaffelse.

Grunnet at det må noe innredning i bilene, anbefales lengste leasingperiode på 5 år, og det legges til grunn leasingavtale med 0,- i innskudd.

Økonomisk håndteres leasingavtalen innenfor de rammer som allerede ligger i driftsbudsjettet for avdelingen i 2022. Det vil være behov for enkelte justeringer av kostnadsposter, men løsningen vil ikke føre til økt feieavgift.

For å komme mer ajour med levetid på biler i forebyggende-/beredskapsavdeling, foreslås det at biler med mindre enn 10 års brukstid overføres fra boligseksjonen til disse avdelingene. Restlån på de kjøretøy som annen avdeling overtar flyttes regnskapsmessig til respektive

overtakende avdeling. Totalt vil dette gjelde 5 av 6 kjøretøy. Den eldste bilen 2012-modell foreslås avhendet.

Ved forespørsel om leasingavtale vil det for gjeldende bilkategori bli forespurt på kjøretøy med både elektrisk og fossil drivlinje.

Konklusjon og anbefaling

Brannsjefen anbefaler styret å invitere representantskapet til å gjøre følgende vedtak:

- Brannsjefen gis fullmakt til å inngå operasjonell leasingavtale for biler til bruk i boligseksjonen (feieravdelingen). Kostnader dekkes over avdelingens driftsbudsjett. Eksisterende biler i boligseksjonen overføres forebyggende/beredskap med sine respektive restlån.

Saksfremlegg til styremøte 01/2022**Saksnr. 05/2022 Eierskap og ansvar for brannstasjoner****Forslag til vedtak**

Brannsjefen gis fullmakt til å iverksette overføring av eiendomshjemmel for brannstasjoner i henhold til selskapsavtale for BvS, gjeldende fra 01.01.22.

Utkast til leieavtale, inklusive leieutgifter skal styrebehandles når forslag foreligger.

Saksfremstilling

Bakgrunnen for saken er endret selskapsavtale for BvS. Endringene ble behandlet av kommunestyrene i eierkommunene høsten 2021, og gjort gjeldende fra 01.01.2022.

Den endrede selskapsavtalen ble vedtatt i alle BvS' eierkommuner.
Avtalens §7 lyder:

§ 7 Innskuddsplikt og eierandel

Selskapets kostnader knyttet til drift og investeringer fordeles mellom deltakerne i samsvar med deres eierandel angitt i denne §.

BvS har ansvar for vedlikehold, forsikringer og nyanskaffelser av utstyr.

Hver eier har innenfor respektive kommunegrenser, ansvaret for å stille til disposisjon hensiktsmessige lokaler for selskapets virksomhet med grunnlag i etablert brannstasjonsstruktur pr 01.01.2021.

Vertskommunen skal oppføre og eie brannstasjon(e). Kjøp av tomt, regulering, tomteteknisk opparbeidelse inkl. oppfyllelse av reguleringsplanens rekkefølgebestemmelser er kostnader som fullt og helt tilligger vertskommunen alene.

Kapitalutgifter og driftsutgifter som gjelder brannstasjonsbygget skal beregnes etter selvkostprinsippet og faktureres selskapet. Selskapet inkluderer de samlede leieutgiftene for brannstasjonene i beregningen av årlig driftstilskudd, i samsvar med eierbrøk.

Skriftlig avtale mellom selskapet og vertskommunen fastsetter ansvarsforhold for oppgaver knyttet til drifts- og vedlikeholdsansvaret for brannstasjonene, samt den årlige husleien. Selskapets egne utgifter som følger av virksomheten i brannstasjonene, slik som strøm, telefoni, forbruksavhengige utgifter som renovasjon, vann- og avløpsavgift etc er utgifter som selskapet budsjetterer selv og inkluderer i driftsbudsjettet av selskapets økonomiplan.

Ombygginger og eller påbygginger av en brannstasjon som selskapet selv ønsker utført i eksisterende brannstasjon foreslås og behandles som del av selskapets økonomiplan. I leieavtalen mellom vertskommunen og selskapet håndteres vedtaket som et tillegg til avtalen.

Eventuelle endringer i stasjonsstruktur skal fremkomme på grunnlag av risiko- og beredskapsanalyser og vedtas av representantskapet.

Kommunene har med virkning fra 01.01.2020 følgende eierandeler i selskapet:

<i>Farsund</i>	<i>19.14 %</i>	<i>Hægebostad</i>	<i>4.19 %</i>
<i>Kvinesdal</i>	<i>12.24 %</i>	<i>Lindesnes</i>	<i>41.85 %</i>
<i>Lyngdal</i>	<i>19.15 %</i>	<i>Åseral</i>	<i>3.43 %</i>

I budsjettet for 2022 er det ikke lagt inn leiekostnader til eierkommunene for brannstasjonene. Det ser man for seg at tidligst vil kunne gjøres gjeldende for 2023. Frem mot dette gjenstår det arbeid med å overføre eiendommer i BvS' eie til aktuelle kommuner. Dette gjelder stasjonene i Eiken, Vigmostad og Mandal. Det må også utarbeides leieavtale og fastsettes leiekostnad i henhold til selvkostprinsippet.

Brannsjefen anbefaler at han gis fullmakt til å iverksette overføring av hjemmel til nevnte eiendommer til respektive eierkommuner:

Eiken brannstasjon – Hægebostad kommune

Mandal brannstasjon – Lindesnes kommune

Vigmostad branddepot – Lindesnes kommune

Videre anbefaler brannsjefen at han i samarbeid med kommunale eiendomsforvaltere i Lindesnes kommune utarbeider av forslag til leieavtale og kostnadsnivå på leieutgifter. Dette forslaget vil være gjenstand for videre behandling i samtlige eierkommuner. Det må legges opp til en omforent prosess i BvS's eiermiljø hva gjelder avtalevilkår. Brannsjefen vil rådføre seg i eierkommunene om saken vedr avtalevilkår må behandles politisk eller administrativt (kommunaldirektører).

Konklusjon og anbefaling

Brannsjefen gis fullmakt til å iverksette overføring av eiendomshjemmel for brannstasjoner i henhold til selskapsavtale for BvS, gjeldende fra 01.01.22.

Utkast til leieavtale, inklusive leieutgifter skal styrebehandles når forslag foreligger.

Saksfremlegg til styremøte 01/2022**Saksnr. 06/2022 Innkjøp av tankbiler****Forslag til vedtak**

Styret inviterer representantskapet til å gjøre følgende vedtak:

- Brannsjefen gis fullmakt til å lyse ut anbud på anskaffelse av 2+1 tankbiler i 2023.
- Revidert investeringsplan må vedtas av representantskapet før kontraktinngåelse.

Saksfremstilling

På investeringsplanen for 2022 står det en tankbil til Lyngdal brannstasjon. Det er i perioden 2022-2024 planlagt innkjøpt 3 tankbiler til stasjonene Lyngdal, Farsund og Kvinesdal. Dette for å erstatte «gamle traverser» med et voksende vedlikeholdsbehov.

Markedssituasjonen for levering av chassis til lastebiler i Europa er i stadig endring, og dessverre til det verre med tanke på leveringstid. Pr nå er det flere leverandører som oppgir minst 15 mnd levering på chassis. Det betyr at tiden fra bestilling til levering av komplett bil fort overstiger 18 mnd.

Det tar også tid og en god del ressurser å gjennomføre anbud av denne størrelsen. Det er i utgangspunktet ikke planlagt med forskjellig spesifisering på de 3 tankbilene. Brannsjefen ser det derfor som en stor fordel at anskaffelse av nevnte biler kan gjennomføres som én anbudsforespørsel. Da man ut fra de markedsutsikter som foreligger i dag, ikke vil få levert tankbil i 2022, anbefales det derfor at man lyser ut anbud på 2 tankbiler i 2023, med opsjon på ytterligere en tankbil med samme leveransetidspunkt. Selv med en så rask anbudsprosess som mulig, er det stor sannsynlighet for at leveranse først vil kunne skje rundt årsskiftet 2023/2024.

Brannsjefen minner styrets medlemmer på at det arbeides med avtaler mot tunnel-eiere mtp del-finansiering av disse bilene.

Denne løsningen vil betinge vedtak om endring av finansieringsplan. En slik vil fremsettes etter gjennomført anbudsprosess, når blant annet leveringstid er kjent.

Løsningen medfører ingen endring i finansieringsløsning. Anskaffelsene skal fremdeles finansieres ved opptak av lån. Dette er i henhold til revidert selskapsavtale, gjeldende fra 01.01.2022.

Konklusjon og anbefaling

Brannsjefen anbefaler styret å invitere representantskapet til å gjøre følgende vedtak:

- Brannsjefen gis fullmakt til å lyse ut anbud på anskaffelse av 2+1 tankbiler i 2023.
- Revidert investeringsplan må vedtas av representantskapet før kontraktinngåelse.

Saksfremlegg til styremøte 01/2022**Saksnr. 07/2022 Bistand hjemmesykepleie/legevakt i eierkommuner****Forslag til vedtak**

Styret støtter brannsjefens tilnærming til utfordringen, og tar saken til etterretning.

Saksfremstilling

BvS har tidvis en del forespørsler fra hjemmepleie/legevakt i eierkommuner om bistand til løft, både i institusjon og private hjem. Dette har dreid som om både akutte og planlagte situasjoner. Brannsjefen er tydelig på at dette ikke er oppgaver som faller inn under BvS's lovpålagte oppgaver, og oppfatter heller ikke at dette ligger i bestillingen fra eierkommunene.

Brannvesenet har derimot anledning til å bistå, men da under forutsetning av oppdragene faktureres gjeldende kommune. Dette er også en tilnærming som er praktisert, men som beklageligvis i noen anledninger har blitt videreformidlet til 3.person med behov for hjelp, som en kostnad vedkommende må ta.

Denne diskusjonen har også ført til at 3.person i enkelte tilfeller har fått sen hjelp. Det er ikke kjent for BvS at pasienten i noen av disse tilfellene har fått livstruende skader. Brannsjefen ønsker ikke at 3.person skal være unødig skadelidende på grunn av diskusjon mellom offentlige etater.

De aller fleste av BvS's stasjoner betjenes av deltidspersonell. Det medfører at enhver utkalling medfører ekstrautgifter for selskapet. Avtalene til deltidspersonell/personell på hjemmevakt betinger at skal ha betalt for minimum 2 timer ved oppmøte.

BvS ønsker å signalisere at vi har kapasitet og kan bistå hjemmesykepleie/legevakt i situasjoner av akutt karakter (eksempelvis anses ikke bistand til løft ifbm transport til behandling som hendelse av akutt karakter).

Som vilkår for bistand ligger det at BvS får dekket sine faktiske kostnader iht gjeldende prisliste for selskapet.

Brannsjefen planlegger derfor å sende eierkommunene nærmere informasjon om mulighet for bistand og kostnadsbildet. Vi håper med dette å oppnå større forutsigbarhet i avropene, mulighet for lik behandling i våre eierkommuner og raskere bistand til 3.person.

Konklusjon og anbefaling

Styret støtter brannsjefens tilnærming til utfordringen, og tar saken til etterretning.

Saksfremlegg til styremøte 01/2022

Saksnr. 08/2022 Behandling av eierskapsmelding fra Lindesnes kommune

Forslag til vedtak

Styrets forslag til vedtak fremkommer ved behandling av saken.

Trykte vedlegg

- Utkast til eierskapsmelding for Lindesnes kommune

Saksfremstilling

Utkast til Lindesnes kommunes Eierskapsmelding ble sendt ut til selskap der Lindesnes kommune har eierandel, 16.12.2021

Saken har nå vært oppe i kommunens Formannskap / Eierskapsutvalg der formannskapet ønsker tilbakemelding fra flere av selskapene og ber om at eierskapsmeldingen styrebehandles i alle selskaper der kommunen er hovedaksjonær eller har en større eierandel.

Utkast til Lindesnes kommunes Eierskapsmelding sendes derfor ut på nytt med forespørsel om at meldingen styrebehandles.

En eierskapsmelding skal etter lov inneholde;

- a) kommunens eller fylkeskommunens prinsipper for eierstyring
- b) en oversikt over selskaper, kommunale eller fylkeskommunale foretak og andre virksomheter som kommunen eller fylkeskommunen har eierinteresse eller tilsvarende interesse i
- c) kommunens eller fylkeskommunens formål med sine eierinteresser eller tilsvarende interesser i virksomhetene nevnt i bokstav b.

Lindesnes kommunes Eierskapsmelding er bygget opp slik:

- Innledning
- Avgrensing av eierskapspolitikken
- Oversikt over selskaps- og samarbeidsformer
- Prinsipper for eierstyring
- Formål med eierskapet
- Roller og ansvar
- Konkretisering av eierstyringen
- Omfang av eierskapet

Frist for innspill legges til mandag 9. mai.

Konklusjon og anbefaling

Styrets forslag til vedtak fremkommer ved behandling av saken.

Saksfremlegg til styremøte 01/2022

Saksnr. 09/2022 Brannsjefens rapport til styret

Forslag til vedtak

Styret tar orientering vedr drift av BvS til etterretning.

Styret tar orientering vedr dagens økonomiske situasjon til etterretning.

Saksfremstilling

Brannsjef orienterer i styremøtet om den daglige drift samt regnskapsoppfølging i hht dagens situasjon.

Utover økonomisk rapportering, vil brannsjefen særskilt informere om følgende:

- Rapport fra AMU
- Status Covid-19
- Stasjon Vanse
- Status HMS-prosjekt
- Deltakelse i prosjekt FEU-ODP

Konklusjon og anbefaling

Styret tar orientering vedr drift av BvS til etterretning.

Styret tar orientering vedr dagens økonomiske situasjon til etterretning.

Saksfremlegg til styremøte 01/2022

Saksnr. 10/2022 Eventuelt